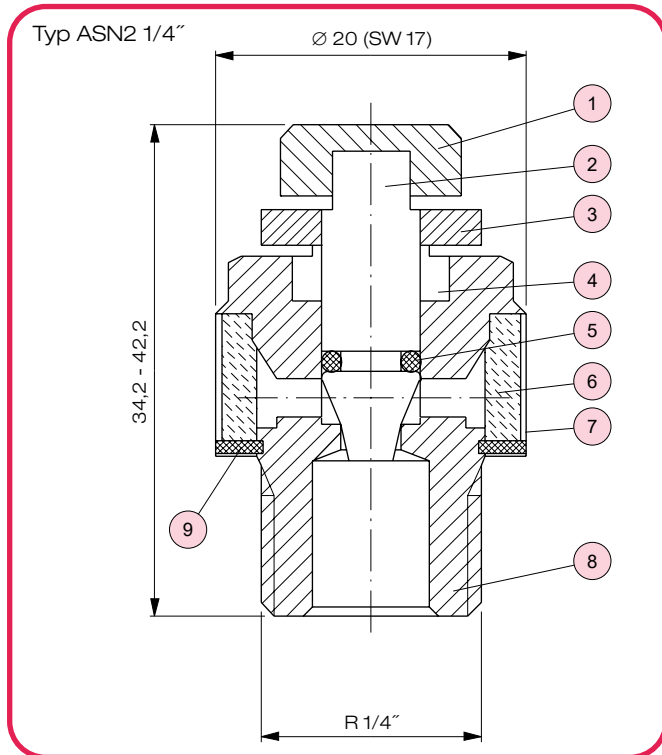


Drosselschalldämpfer



Nr.	Benennung	Anz.	Werkstoff
1	Drehknopf	1	Ms, vernickelt
2	Einstellnadel	1	Ms, vernickelt
3	Kontermutter	1	Ms, vernickelt
4	Nadelführung	1	Ms, vernickelt
5	O-Ring	1	NBR
6	Schalldämpfer	1	PVA-Schaum
7	Deckel	1	Polyäthylen
8	Gehäuse	1	Ms, vernickelt
9	Dichtung	1	Stahl

Technische Daten

R 1/4"	
Prüfdruck [bar]:	15
Betriebsdruckbereich [bar]:	0 - 10
Betriebstemperaturbereich [°C]:	5 - 60
Einstellbereich d. Nadelventils:	8 Umdrehungen
Anschlussgewinde:	kegelig, ISO 719 u. BS 21

Beschreibung

Drosselschalldämpfer werden direkt in die Ausstoßöffnung eines Pneumatikantriebs oder eines Vorsteuerventils eingeschraubt. Die ausgestoßene Luft entweicht in die Atmosphäre bei gleichzeitiger Ausdehnung/Entspannung durch den porösen Dämpfungskörper.

Der Geräuschpegel beim Entleeren des entsprechenden Luftwegs wird um ca. 20% reduziert. Das integrierte Nadelventil dient zur Veränderung des freien Querschnitts und damit der Stellzeit der entsprechenden Einheit.

Durchflussmengen

