Objektbericht: Sanierung K 7126 Spremberg-Leuthen mit FRANK FAG-P 20/20-150

Der Zustand der Kreisstraße K 7126 zwischen Leuthen und Koschendorf machte eine Sanierung auf einer Länge von ca. 900 m notwendig. Die vorhandene Asphaltdecke wurde entsprechend abgefräst und für den Einbau einer neuen Tragschicht vorbereitet. Darauf wurde das Asphaltarmierungsgitter FRANK FAG-P 20/20-150 eingebaut.

Das FRANK Asphaltarmierungsgitter FAG-P 20/20-150 ist ein biaxial gestrecktes, knotensteifes, formstabiles und monolithisches Geogitter, verbunden mit einem mechanisch verfestigten Vliesstoff aus Polypropylen.

Gemäß dem FGSV-Arbeitspapier 69 – Fassung 2013 – gehört das FRANK FAG-P 20/20-150 zum Produkttyp „Gitter mit Vliesstoff“, dem bewehrende, spannungsabbauende und abdichtende Eigenschaften zugeordnet werden.

Baustellenansicht: Einbau Asphaltarmierungsgitter mit einer Verlegevorrichtung

Baustellenansicht: Aufbringen der Bitumenemulsion mit einem Rampenspritzgerät und direkt danach Einbau der Asphaltarmierung

Baustellenansicht

FRANK GmbH
Starkenburgstraße 1 | 64546 Mörfelden-Walldorf | T +49 6105 4085 - 0 | F +49 6105 4085 - 249 | info@frank-gmbh.de | www.frank-gmbh.de

Baustellenansicht: Die Asphaltarmierung wird mit Stahlbolzen fixiert

Baustellenansicht

Baustellenansicht: Rampenspritzgerät im Einsatz

Baustellenansicht

Baustellenansicht: Asphaltarmierungsgitter vollständig mit Bitumenemulsion getränkt

Baustellenansicht

FRANK GmbH
Starkenburgstraße 1 | 64546 Mörfelden-Walldorf | T +49 6105 4085 - 0 | F +49 6105 4085 - 249 | info@frank-gmbh.de | www.frank-gmbh.de

Baustellenansicht

Baustellenansicht

Baustellenansicht: Abstreuen mit Splitt

Baustellenansicht

Baustellenansicht

Vorteile von FRANK FAG-P 20/20-150

- Gitter mit Vliesstoff können die abdichtenden, spannungsabbauenden und bewehrenden Eigenschaften von Gitter und Vliesstoff kombinieren
- Die Tragfähigkeit des vorhandenen Straßenoberbaus wird durch Gitter mit Vliesstoff nicht erhöht, jedoch kann die durch die Überbauung erzielte Tragfähigkeit aufgrund der Aufnahme von Spannungen der Asphalteinlage über einen längeren Zeitraum auf höherem Niveau gehalten werden (z.B. Verzögerung der Rissbildung). Außerdem können durch die abdichtende Wirkung indirekt die Frostsicherheit und die Tragfähigkeit der Fahrbahnbefestigung verbessert werden.

FRANK GmbH
Starkenburgstraße 1 | 64546 Mörfelden-Walldorf | T +49 6105 4085 - 0 | F +49 6105 4085 - 249 | info@frank-gmbh.de | www.frank-gmbh.de

- FRANK FAG-P 20/20-150 ist eine leicht zu verlegende Asphaltbewehrung und gegenüber konventionellen Sanierungsmaßnahmen wesentlich effizienter und wirtschaftlicher
- FRANK Asphaltarmierungsgitter erhalten langfristig die Substanz des Straßennetzes
- FRANK Asphaltarmierungsgitter sind dauerhaft wirkende Systemlösungen

Lieferumfang
5.400 m² FRANK FAG-P 20/20-150

Partner
MOT Müritzer Oberflächentechnik GmbH Röbel / Müritz

Bauausführung
Frühjahr 2022

Ihr Ansprechpartner für nähere Informationen:

FRANK GmbH, Abt. Geobaustoffe
geobaustoffe@frank-gmbh.de

FRANK GmbH
Starkenburgstraße 1 | 64546 Mörfelden-Walldorf | T +49 6105 4085 - 0 | F +49 6105 4085 - 249 | info@frank-gmbh.de | www.frank-gmbh.de