

Objektbericht Regenrückhaltebecken in Zwickau

FRANK BVR 9000 HP als extrem stabile Schutzlage auf einer Kunststoffdichtungsbahn

Die Baumaßnahmen im Industriegebiet Lerchenweg / Äußere Dresdner Straße, Zwickau führen zu einer großflächigen Versiegelung der Flächen. Die Bodenversiegelung wirkt sich negativ auf den natürlichen Wasserkreislauf aus, mit der Folge, dass Niederschläge nicht mehr direkt natürlich versickern können, sondern von den versiegelten Flächen abgeleitet und (zwischen)gespeichert werden müssen zur Entlastung der Kanalisation. Das Entwässerungskonzept sieht hier den Bau eines Regenrückhaltebeckens als Teil einer Regenwasserbewirtschaftung vor.

Nach erfolgter Auskofferrung des Beckens wurde zunächst ein Schutzvliesstoff und darauf zur Abdichtung des Beckens eine Kunststoffdichtungsbahn verlegt. Als stabile Schutzlage auf der Kunststoffdichtungsbahn wurde Beton von Rolle FRANK BVR 9000 HP verlegt. Die FRANK BVR 9000 HP wurde ab Werk in unterschiedlichen Längen für die passgenaue Verlegung auf der Baustelle vorkonfektioniert.



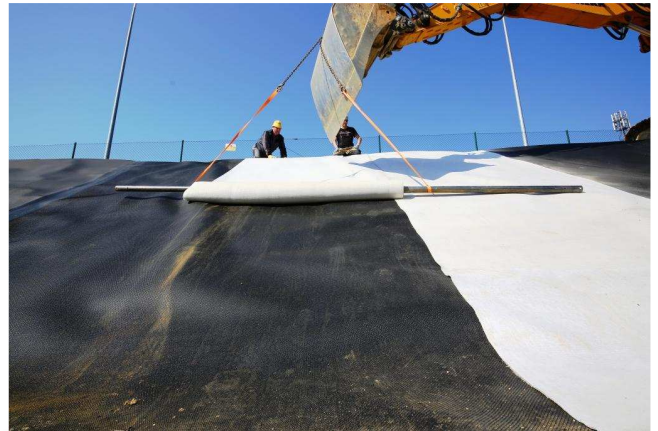
„Regenrückhaltebecken im Industriegebiet Äußere Dresdner Straße / Lerchenweg, Zwickau Ost, „Eckersbach“ (Kartenausschnitt aus Google Maps)



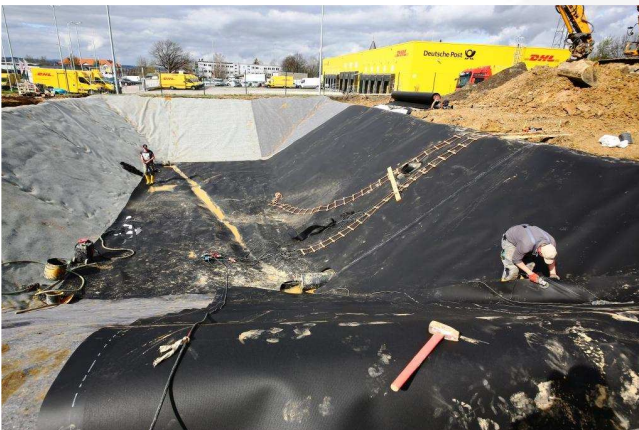
Das Regenrückhaltebecken mit mineralischer Ausgleichsschicht vor Installation des Abdichtungssystems aus Schutzvlies, Kunststoffdichtungsbahn und stabiler Schutzlage FRANK BVR 9000 HP



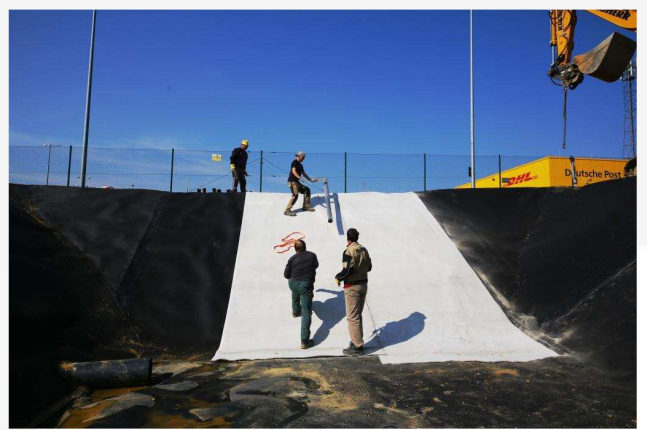
Baustellenansicht: Schutzvlies



Baustellenansicht: Ausrollen der FRANK BVR 9000 HP mittels Traverse, der Vorgang ist einfach und passgenau durchführbar



Baustellenansicht: Verlegung der Kunststoffdichtungsbahn



Baustellenansicht: Verlegen der FRANK BVR 9000 HP - aller Anfang ist hier „leicht“ - 2 Bahnen fertig positioniert



Baustellenansicht: Kunststoffdichtungsbahn komplett verlegt



Baustellenansicht: Detailausschnitt



Baustellenansicht: Die FRANK BVR 9000 HP ist komplett im Becken verlegt. Jetzt nur noch mit Wasser aktivieren.



Baustellenansicht: Nach dem Wässern

FRANK BVR 9000 HP

Für das hier beschriebene Projekt ist die FRANK BVR 9000 HP die fachlich und vor allem auch wirtschaftlich optimale Lösung einer stabilen Sicherung gegen mechanische Beschädigungen der Kunststoffdichtungsbahn. Für FRANK BVR 9000 HP wird ein „Normalbeton“ der Festigkeitsklasse C80/95 verwendet.

Die typischen Anwendungsbereiche sind z.B. der Oberflächenerosionsschutz in Tagebaubergbauanlagen zur Ableitung von Oberflächenwasser, Auskleidung von Gräben jeglicher Art und Baugrubensicherungen alternativ zu Folienabdeckungen, Spritzbeton, etc. Das Anwendungsspektrum reicht u.a. von Anwendungen im Straßen-, Gräben- und Wasserbau bis hin zum Bau von Speicher- und Regenrückhaltebecken.

Vorteile der FRANK BVR 9000 HP

- Der Einbau von Betonmatten ist schnell und einfach
- Wirtschaftliche Verarbeitung
- Rollenbreiten 1,25 m – 2,50 m – 5,00 m
- Geringe Transportkosten
- Wird in Rollen geliefert und überlappend verlegt
- FRANK BVR 9000 HP kann auch auf Steilböschungen verlegt werden
- Befahren problemlos möglich
- Durch die vollflächige, mechanische Ver-nadelung besteht ein fester Verbund mit einem hohen inneren Scherwinkel bis zur vollständigen Aktivierung / Aushärtung
- Schützt bereits schon im nichtaktivierten Zustand vor Erosion

Anwendungsgebiete

- Speicher- und Regenrückhaltebecken
- Straßen und Wasserbau
- Deichbau - temporärer Schutz gegen Eisgang
- Gräbenbau
- Baugrubensicherung
- Oberflächenerosionsschutz

Lieferumfang

550 m²

Partner

Gunter Kloss Hoch- und Tiefbau GmbH, Zwickau

Bauausführung

Frühjahr 2019

Ihre Ansprechpartner für nähere Informationen:

h.naumann@frank-gmbh.de

j.boeker@frank-gmbh.de